

Reglement Grand Prix Squadra Veloce

1 Definitie

1.1 De Grand Prix is een eendaagse competitie die onderdeel uit maakt van de studentencup van Studenten Wielersport Nederland (SWN). Deze eendaagse competitie bestaat uit drie onderdelen in de volgende volgorde:

Vliegende ronde

Afvalkoers

Puntenkoers

1.2 Het maximum aantal renners is twintig. Wanneer dit aantal wordt overschreden wordt het aantal deelnemers verdeeld over meerdere groepen met een gelijk aantal. Waarbij het maximum van twintig weer geldt, (zie artikel 4, groepsindeling).

1.3 Vliegende ronde, Afvalkoers en Puntenkoers tellen mee voor het dag klassement. Waarbij er punten voor elk onderdeel te verdienen is. Bij een gelijke stand is de vliegende ronde leidend. (Meer hier over in artikel 3, puntentelling).

1.4 De wedstrijd wordt verreden in de categorieën zoals opgesteld door SWN en het reglement van de studentencup.

2 Onderdelen

2.1 Vliegende ronde

2.1.1 Definitie; De vliegende ronde is een race tegen de klok met een vliegende start. De deelnemer heeft een ronde aanloop. De tijd gaat in vanaf de startlijn en stopt op de startlijn. De vliegende ronde kan bepalend zijn in de eindstand van de dag. (puntentelling, artikel 3)

2.1.2 Deelnemers starten in de volgorde die is opgemaakt door de jury.

2.1.3 De deelnemer meldt zich bij de start zodra de deelnemer voor hem/haar aan zijn/haar vliegende ronde is begonnen. Hierbij stelt hij/zij zich op aan de buitenkant van de baan op en heeft hij/zij 1 ronde om op gang te komen.

2.2 Afvalkoers

2.2.1 Definitie; De afvalkoers is een individuele race waarbij elke ronde de laatste deelnemer over de finish afvalt.

2.2.2 De start wordt de eerste twee ronden geneutraliseerd gereden. Hiervoor zal er een lid van de jury voor de groep uit rijden. Net voor de finish lijn zal het jurylid verdwijnen en zal vanaf dan elke ronde iemand afvallen.

2.2.3 Na elke sprint zal de laatste deelnemer, volgens de positie van het achterwiel op de finish, afvallen. Dit wordt kenbaar gemaakt door de jury die het nummer en naam roept.

2.2.4 Als er een of meer deelnemers op een ronde worden gezet of voortijdig stoppen tussen de sprints, zijn zij degene die bij de volgende sprint zullen afvallen

2.2.5 De laatste twee deelnemers zullen strijden voor de overwinning. Hierbij geldt de positie van het voorwiel die leidend is voor het bepalen van de winnaar.

2.3 Puntenkoers

2.3.1 Definitie; De puntenkoers is een race waarbij het klassement wordt opgemaakt door de cumulatieve score die gewonnen zijn door de deelnemers gedurende sprints en door rondes te pakken op de overige deelnemers.

2.3.2 De puntenkoers zal worden gehouden over 25 rondes. Hierbij zullen er tussensprints zijn elke 5 rondes.

2.3.3 De deelnemer die de sprint wint krijgt 5 punten, de tweede deelnemer krijg 3 punten, de derde deelnemer krijgt 2 punten en de vierde deelnemer krijgt 1 punt.

2.3.4 De laatste sprint telt dubbel. De deelnemer die de sprint wint krijgt 10 punten, de tweede deelnemer krijg 6 punten, de derde deelnemer krijgt 4 punten en de vierde deelnemer krijgt 2 punten

2.3.5 Een deelnemer die een ronde pakt op de overige deelnemers krijgt 20 punten. Hij krijgt deze punten wanneer hij de laatste rijder van het peloton bijhaalt.

2.3.6 Een deelnemer die een ronde verliest op de overige deelnemers krijgt 20 punten aftrek.

2.3.7 Voor de start zal er een geneutraliseerde ronde zijn die nog niet mee telt in de 25 rondes van de puntenkoers.

2.3.8 Er zullen premies zijn voor de tussensprint, deze worden kenbaar gemaakt op de dag zelf.

2.3.9 Verloren rondes door materiaalpech (het breken van een essentieel onderdeel van het rijwiel en/of een lekke band) zullen niet leiden tot puntenverlies.

3 Puntentelling

3.1 Voor de vliegende ronde zijn punten te verdienen volgens de volgende tabel:

Plek:	Punten
1	20.1
2	19
3	18
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8

14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1
21, 22,etc	1

3.2 Voor de afvalkoers en de puntenkoers zijn punten te verdienen volgens de volgende tabel:

Plek:	Punten
1	40.1
2	38
3	36
4	34
5	32
6	30
7	28
8	26
9	24
10	22
11	20
12	18
13	16
14	14
15	12
16	10
17	8
18	6
19	4
20	2

3.3 Bij gelijke stand is de tijd van de vliegende ronde bepalend voor het klassement.

3.4 De eindstand van de dag zal worden opgemaakt naar aanleiding van bovenstaande. Alle punten worden bij elkaar opgeteld, deze uitslag is de uitslag van de dag. Op basis van deze uitslag zal er een nieuw klassement worden opgemaakt. En zal worden beloond met punten volgens de reglementen van de SWN studentencup.

4 Startvolgorde

4.1 Wanneer het aantal renners de baanlimiet overschrijdt zal de startvolgorde van deelnemende renners als volgt worden bepaald:

4.1.1 Vliegende ronde

Behoeft geen indeling, baanlimiet wordt niet overschreden.

4.1.2 Afvalkoers

Deelnemers worden bepaald op basis van het rugnummer. Er is een groep die strijd tegen elkaar met even rugnummers en een groep met oneven rugnummers.

4.1.3 Puntenkoers

De uitslag van de afvalkoers is leidend voor de deelname in twee groepen bij de puntenkoers. Puntenkoers groep A is geselecteerd op basis van de oneven klassering van de afvalkoers groep A en de even klassering van de afvalkoers groep B. Puntenkoers groep B is geselecteerd op basis van de even klassering van de afvalkoers groep A en de oneven klassering van de afvalkoers groep B.

4.2 De verschillende groepen zullen altijd evenredig worden verdeeld.

5 Regels baan

5.1 Helm is verplicht.

5.2 Renners dienen zelf te zorgen voor deugdelijk materiaal.

5.3 Deelnemers aan een onderdeel rijden rechts van de witte lijn. Renners die warm rijden of uit rijden zullen aan de linkerkant van de lijn blijven.

5.4 Wanneer, bijvoorbeeld bij de vliegende ronde, van binnenbaan naar buitenbaan wordt gewisseld kijk dan goed rechts over de schouder.

5.5 Inhalen via de binnenbaan zal leiden tot waarschuwing en/of uitsluiten van deelname.

5.6 Het meedragen van voorwerpen op lichaam of fiets die op de baan kunnen vallen zijn verboden. Ook het meedragen of gebruiken van een muzikspeler of radiocommunicatie systeem op de baan is verboden.

5.7 Elke handeling of wijze van rijden, die gevaar voor anderen oplevert, of die van ongunstige invloed is op het normale verloop van de wedstrijd, is verboden.

6 Jury

6.1 Beslissingen van de jury zijn bindend.

7 Veiligheid

7.1 ESWV Squadra Veloce en/of Op Noord kan in geen geval verantwoordelijk worden gehouden voor gebreken of ongevallen die zich voordoen.

7.2 Bij een valpartij mag de jury de koers neutraliseren. In een erg ongeval kan de jury de koers afbreken.